**Дорожная отрасль**

Протяженность региональных и межмуниципальных дорог общего пользования Оренбургской области - без малого 12 тыс. км, на которых расположено 687 мостов и путепроводов и почти 9 тыс. водопропускных сооружений.

Более 5 тыс. км (42,1%) автодорог имеют асфальтобетонное покрытие, 6,7 тыс. км (55,2%) – гравийное, – 0,3 тыс. км - это грунтовые дороги (2,7%).

 По итогам 2020 года в Оренбуржье отремонтировано более 850 км дорог. Из них 550 км – это дороги регионального, межмуниципального и муниципального значения, более 300 км – федеральные автотрассы. В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автодороги» отремонтировано и капитально отремонтировано 289 км автомагистралей регионального значения и более 75 км автодорог местного значения в муниципальных образованиях г. Оренбург, г. Орск, г. Новотроицк, Гайский городской округ. Объем финансирования работ по нацпроекту превысил 4,3 млрд руб., общий размер областного дорожного фонда – более 15 млрд руб.

Продолжилось строительство подъездов к селам в рамках государственной программы «Комплексное развитие сельских территорий». Ее дорожная составляющая включала в себя 7 объектов. Это подъездные дороги к населённым пунктам: с. Верхняя Платовка Новосергиевского района, д. Козловка Асекеевского района, с. Якутино Грачевского района, с.Уртазым Кваркенского района, п. Пономарево Первомайского района, с. Злобинка Тоцкого района, с. Алабердино Тюльганского района. Общая протяжённость построенных дорог превышает 6 км. Финансирование новостроек осуществлялось за счёт средств федерального и областного бюджетов. Дороги существенно улучшили транспортную доступность сельских жителей к региональной и федеральной дорожной сети.

 **БКАД – 2020**

 В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автодороги» реализован ряд знаковых для области проектов. Самый капиталоемкий объект – участок автодороги Секретарка-Дымка в Северном районе – с 0 по 16 километр. Эта дорога капитально ремонтировалась в два этапа – в 2019 и в 2020 годах. В результате гравийное покрытие заменено на асфальтобетонное на всем протяжении– более 37 км. При капремонте для устройства нижних слоев дорожной одежды для ускорения и удешевления работ применялся метод холодного ресайклинга, при котором существующее асфальтобетонное покрытие и слой нижележащего материала измельчается и перемешивается с добавлением связующих материалов. Дорога будет способствовать развитию нового животноводческого кластера, который сложился на территории Северного района.

 Среди других значимых объектов – региональная дорога Бугульма-Бугуруслан-Бузулук-Уральск. В общей сложности полностью отремонтировано 14 км этой дороги на участке между Бугурусланом и Бузулуком; кроме того, уложен выравнивающий слой асфальтобетона на участке дороги между Бузулуком и Курманаевкой, общей протяженностью 18 км. В будущем году работы продолжатся – в планах ремонт 33,3 км этой дороги.

 На востоке области ремонт проходил сразу на семи объектах. Это региональные и межмуниципальные дороги, построенные в 70-е годы прошлого века и с тех пор не проходившие через комплексные ремонты. В результате отремонтировано в общей сложности почти 80 км, что существенно улучшило состояние транспортной инфраструктуры пяти муниципальных районов восточного Оренбуржья.

 В 2020 году завершен ремонт автодороги Оренбург-Беляевка, которая ремонтировалась поэтапно с 2017 года. В общей сложности приведено в нормативное состояние более 110 км этой автодороги, которая существенно улучшила транспортную доступность десятков населенных пунктов Оренбургского и Беляевского районов. С подрядной организацией заключен КЖЦ – контракт жизненного цикла, предполагающий обслуживание последнего из отремонтированных участков в течение пяти лет.

В 2019 в Оренбуржье впервые был применён метод объёмного проектирования асфальтобетонных смесей («суперпэйв»), который предполагает разработку состава асфальтобетона с учётом многих факторов и условий эксплуатации будущей дороги – перепадов температур и влажности, интенсивности трафика, типов преобладающих транспортных средств. По этому методу было отремонтировано порядка 6 километров дороги Нижняя Павловка - Каргала в Оренбургском районе. В 2020 году «суперпэйв» применялся на всех объектах, ремонтируемых по нацпроекту БКАД. При проведении торгов его использование выдвигалось для подрядчиков в качестве обязательного условия.

В Оренбурге проведен капитальный ремонт четырех объектов – улицы Правды, Комсомольская, Туркестанская и Аксакова. На последней из них, общей протяжённостью 0,9 км, перед ремонтом была проведена замена сетей теплоснабжения – они, как и дорога, в последний раз капитально ремонтировались более сорока лет назад. На улице, равно как и на остальных объектах капремонта, замены все слои дорожной одежды, бордюрные камни, обустроены парковочные карманы, газоны и тротуары. Улица Туркестанская кроме того получает дополнительную ливневую канализацию, имевшаяся до ремонта приводится в порядок. В общей сложности в Оренбурге по нацпроекту БКАД отремонтировано более 53 км городских дорог.

 В Орске по БКАД ремонтируется 7 объектов – важнейших городских улиц с напряжённым трафиком. Общая протяжённость ремонтов – почти 12 км. Среди орских дорог можно отметить ул. Вокзальную, по которой осуществляется подъезд к станции Орск – крупнейшему железнодорожному узлу Оренбуржья, а также ремонт восточного объезда города, Он является транзитным путём для транспорта, движущегося из центра области в её восточные районы, соседнюю Челябинскую область и в Казахстан.

 В Новотроицке продолжен ремонт улицы Советской, начатый в 2019 году. Главная городская улица ремонтируется по общему решению горожан, как лицо города. Проведен комплекс работ по замене старого асфальта, бордюрных камней, видоизменились трамвайные и автобусные остановки, благоустроены парковочные места, нанесена дорожная разметка. Общая протяжённость ремонта этого объекта (четырёхполосная дорога с трамвайными путями) – почти 1 км. Ещё одним значимым объектом Новотроицка можно считать дорогу от поста ГИБДД «Северный» до второго железнодорожного переезда. Один из двух основных въездов в город со стороны федеральной автодороги Оренбург-Орск, отличается большой интенсивностью движения и обилием инфраструктурных пересечений. Всего в рамках БКАД в 2020 году в Новотроицке отремонтировано почти 7 км дорог.

 Для жителей Гайского городского округа значимыми стали все три дороги, так как отремонтированные улицы расположены в центре города, где ежедневно проезжает большое количество автомобилей.

 Строгий контроль за ходом и качеством выполнения дорожных работ осуществлялся как со стороны экспертов, так и со стороны общественности. Положительная оценка получена от представителей ФАУ «РОСДОРНИИ»

 **Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах области**

 Ежегодно ведутся работы по установке металлического барьерного ограждения, установке и замене автопавильонов. Продолжается установка тросового ограждения, разделяющего транспортные потоки противоположных направлений. Пешеходные переходы обустраиваются в соответствии с новыми национальными стандартами с заменой дорожных знаков, устройством искусственных неровностей, установкой пешеходных светофоров и барьерных ограждений, препятствующих выходу на проезжую часть вне зоны перехода. Для повышения безопасности дорожного движения продолжается работа по развитию фото- и видеофиксации правонарушений на автомобильных дорогах области. Для обеспечения сохранности автодорог и недопущения проезда, перегруженного сверх установленных норм транспорта в 2021 году планируется установка 5 АПВГК – автоматических постов весового и габаритного контроля, которые проводят необходимые измерения без участия человека.

**Планы 2021 года**

 В 2021 году в рамках реализации нацпроекта БКАД планируется отремонтировать и капитально отремонтировать свыше 300 км региональных автодорог и 62 км муниципальных (в Оренбурге и Орске). В остальных городах и посёлках ремонты будут проводиться за счет субсидий из регионального бюджета. Размер регионального дорожного фонда превысит 20 млрд руб., финансовая составляющая нацпроекта БКАД - 6,125 млрд руб.