



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.09.2025

г. Оренбург

№ 1031-пн

О внесении изменений в постановление Правительства
Оренбургской области от 27.09.2021 № 853-пп

Правительство Оренбургской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 27.09.2021 № 853-пп «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» следующие изменения:

1.1. Пункт 3 постановления изложить в новой редакции:

«3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на вице-губернатора – заместителя председателя Правительства – министра строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области.».

1.2. Приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Губернатор –
председатель Правительства



Е.А.Солнцев

Приложение
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 30.09.2025 № 1031-нн

Положение
о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве

I. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Оренбургской области (далее – региональный государственный контроль (надзор)).

2. Предметом регионального государственного контроля (надзора) является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества и физическими лицами (далее – контролируемое лицо (контролируемые лица)) обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (далее – автомобильные дороги):

а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог;

б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3. Региональный государственный контроль (надзор) осуществляется министерством строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области (далее – министерство).

4. Должностными лицами, уполномоченными на осуществление регионального государственного контроля (надзора) (далее – уполномоченные должностные лица), являются:

заместитель министра строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области, курирующий деятельность управления дорожного хозяйства и управления транспорта министерства (далее – заместитель министра);

должностные лица министерства, должностным регламентом которых установлена обязанность по осуществлению регионального государственного контроля (надзора), в том числе по проведению профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий.

5. Должностным лицом, уполномоченным на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, является заместитель министра.

6. К отношениям, связанным с организацией и осуществлением регионального государственного контроля (надзора), применяются положения Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ).

7. Уполномоченные должностные лица, осуществляющие региональный государственный контроль (надзор), при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в пределах своих полномочий и в объеме проводимых контрольных (надзорных) действий пользуются правами и исполняют обязанности, которые установлены частями 1, 2 статьи 29 Федерального закона № 248-ФЗ.

8. В рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора) обеспечивается учет объектов контроля (надзора) путем ведения перечня объектов контроля (надзора).

Учет объектов контроля (надзора) осуществляется посредством сбора, обработки, анализа и учета информации об объектах контроля (надзора), представляемой контролируемыми лицами в соответствии с нормативными правовыми актами, информации, получаемой в рамках межведомственного взаимодействия, общедоступной информации и анализа результатов контрольных (надзорных) мероприятий, включая информацию, содержащуюся в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Оренбургской области, в государственной информационной системе Оренбургской области «Региональная навигационно-информационная система Оренбургской области».

Перечень объектов контроля (надзора) подлежит размещению на сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сайт министерства).

II. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)

9. Региональный государственный контроль (надзор) осуществляется на основе управления рисками причинения вреда (ущерба), определяющего выбор профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, их содержание (в том числе объем проверяемых обязательных требований), интенсивность и результаты.

10. Министерство в целях управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) относит объекты контроля к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее – категории риска):

- 1) высокий риск;
- 2) средний риск;
- 3) низкий риск.

11. Критерии отнесения объектов контроля (надзора) к категориям риска причинения вреда (ущерба) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в части соблюдения обязательных требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, указаны в приложении № 1 к настоящему Положению.

Критерии отнесения объектов контроля (надзора) к категориям риска причинения вреда (ущерба) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в части соблюдения обязательных требований в области перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок указаны в приложении № 2 к настоящему Положению.

12. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня поступления сведений о несоответствии объекта контроля (надзора) критериям риска либо об изменении критериев риска должно принять решение об изменении категории риска такого объекта контроля (надзора).

13. Региональный государственный контроль (надзор) осуществляется без проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий.

14. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия разработан индикатор риска нарушения обязательных требований.

15. Индикатором риска нарушения обязательных требований в области: автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, является выявление в течение текущего года по сравнению с предшествующим годом 2 и более фактов возникновения дорожно-транспортных происшествий, связанных с дорожными условиями, полученных от федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения, на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения;

перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок является участие транспортного средства, используемого для осуществления перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в дорожно-транспортном происшествии, совершенном по вине водителя транспортного средства, используемого для осуществления

перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

III. Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям

16. При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) могут проводиться следующие виды профилактических мероприятий:

- 1) информирование;
- 2) обобщение правоприменительной практики;
- 3) объявление предостережения;
- 4) консультирование;
- 5) профилактический визит.

17. Информирование контролируемых лиц и иных заинтересованных лиц по вопросам соблюдения обязательных требований осуществляется министерством в соответствии со статьей 46 Федерального закона № 248-ФЗ.

18. По итогам обобщения правоприменительной практики министерство обеспечивает подготовку доклада, содержащего результаты обобщения правоприменительной практики министерства при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) (далее – доклад о правоприменительной практике).

19. Доклад о правоприменительной практике готовится не реже одного раза в год, не позднее 1 марта года, следующего за отчетным годом. Министерство обеспечивает публичное обсуждение проекта доклада о правоприменительной практике.

20. Доклад о правоприменительной практике утверждается приказом министерства и размещается на сайте министерства в срок, не превышающий 7 календарных дней после утверждения доклада.

21. Министерство осуществляет учет объявленных им предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований и использует соответствующие данные для проведения иных профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий.

22. Контролируемое лицо вправе после получения предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований подать в министерство возражение в отношении указанного предостережения (далее – возражение (возражения) в течение 10 календарных дней.

Контролируемое лицо вправе приложить к возражению документы, подтверждающие обоснованность возражения, или их копии, заверенные в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Повторное направление возражения по тем же основаниям не допускается.

Возражения направляются контролируемым лицом в форме электронного документа на адрес электронной почты министерства, либо на

бумажном носителе почтовым отправлением, либо через личный кабинет контролируемого лица в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», либо иными указанными в предостережении способами.

23. Министерство в течение 30 рабочих дней со дня регистрации возражения рассматривает его и по результатам рассмотрения принимает одно из следующих решений:

- 1) удовлетворить возражение в форме отмены объявленного предостережения;
- 2) отказать в удовлетворении возражения.

24. Мотивированный ответ о результатах рассмотрения возражения направляется контролируемому лицу в течение 10 рабочих дней со дня принятия одного из решений, указанных в пункте 23 настоящего Положения.

25. Консультирование осуществляется министерством в соответствии со статьей 50 Федерального закона № 248-ФЗ.

Информация о месте консультирования, а также об установленных для консультирования днях и часах размещается на сайте министерства.

Время консультирования по телефону, посредством видео-конференц-связи, на личном приеме одного контролируемого лица не может превышать 15 минут.

26. Должностные лица министерства осуществляют консультирование по следующим вопросам:

- 1) нормативные правовые акты по вопросам исполнения, организации и осуществления регионального контроля (наименования, номера, даты принятия нормативных правовых актов);
- 2) место размещения на сайте министерства справочных материалов по вопросам соблюдения обязательных требований нормативных правовых актов;
- 3) наличие и (или) содержание обязательных требований;
- 4) периодичность и порядок проведения контрольных (надзорных) мероприятий;
- 5) порядок выполнения обязательных требований;
- 6) выполнение предписания, выданного по итогам контрольного (надзорного) мероприятия.

27. По итогам консультирования информация в письменной форме контролируемым лицам и их представителям не предоставляется, за исключением случаев письменного обращения по вопросу, предусмотренному подпунктом 6 пункта 26 настоящего Положения. Контролируемое лицо вправе направить запрос о предоставлении письменного ответа в сроки, установленные Федеральным законом от 2 мая 2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

Министерство осуществляет учет консультирований.

28. В случае поступления 5 и более однотипных обращений контролируемых лиц и их представителей консультирование осуществляется

посредством размещения на сайте министерства письменного разъяснения по изложенным в обращениях вопросам.

29. Профилактический визит проводится в форме профилактической беседы должностным лицом министерства по месту осуществления деятельности контролируемого лица, либо посредством видео-конференц-связи, либо с использованием мобильного приложения «Инспектор».

Профилактический визит проводится по инициативе министерства (обязательный профилактический визит) или по инициативе контролируемого лица.

30. Обязательный профилактический визит проводится в порядке и сроки, установленные статьей 52¹ Федерального закона № 248-ФЗ.

31. Периодичность проведения обязательных профилактических визитов для объектов контроля, отнесенных к категории высокого риска, – один обязательный профилактический визит в год.

Периодичность проведения обязательных профилактических визитов для объектов контроля, отнесенных к категории среднего риска, определяется Правительством Российской Федерации.

В отношении объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска, обязательные профилактические визиты не проводятся.

32. Профилактический визит по инициативе контролируемого лица проводится в порядке и сроки, установленные статьей 52² Федерального закона № 248-ФЗ.

В случае если при проведении профилактического визита установлено, что объекты контроля представляют явную непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или такой вред (ущерб) причинен, уполномоченное должностное лицо незамедлительно направляет информацию об этом уполномоченному должностному лицу министерства, указанному в пункте 5 настоящего Положения для принятия решения о проведении контрольных (надзорных) мероприятий.

IV. Осуществление регионального государственного контроля (надзора)

33. Региональный государственный контроль (надзор) осуществляется при взаимодействии с контролируемым лицом посредством проведения следующих контрольных (надзорных) мероприятий:

- 1) документарная проверка;
- 2) выездная проверка;
- 3) рейдовый осмотр.

34. С целью фиксации доказательств нарушений обязательных требований при осуществлении контрольных (надзорных) мероприятий могут использоваться технические средства, в том числе электронные вычислительные машины и электронные носители информации, копировальные аппараты, сканеры, телефоны (в том числе сотовой связи), средства аудио- и видеозаписи, фотоаппараты, необходимые для проведения

контрольных (надзорных) мероприятий, фотосъемки, аудио- и видеозаписи. Решение о необходимости использования таких средств принимается уполномоченными должностными лицами самостоятельно.

Информация о проведении фотосъемки, аудио- и видеозаписи и использованных для этих целей технических средств отражается в акте по результатам контрольного (надзорного) мероприятия.

35. Фиксация нарушений обязательных требований проводится при помощи фотосъемки (не менее чем 2 снимка каждого из выявленных нарушений обязательных требований). Аудио- и видеозапись осуществляются в ходе проведения контрольного (надзорного) мероприятия непрерывно (с уведомлением в начале и конце записи о дате, месте, времени начала и окончания осуществления записи).

36. В ходе записи подробно фиксируются и указываются место и характер выявленного нарушения обязательных требований. Результаты проведения фотосъемки, аудио- и видеозаписи являются приложением к акту контрольного (надзорного) мероприятия. Использование фотосъемки и видеозаписи для фиксации доказательств нарушений обязательных требований осуществляется с учетом требований законодательства Российской Федерации о защите государственной тайны.

37. Внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия, за исключением внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия, проводятся по основаниям, предусмотренным пунктами 1, 3–9 части 1 и частью 3 статьи 57 Федерального закона № 248-ФЗ.

38. Индивидуальный предприниматель, гражданин, являющиеся контролируемыми лицами, вправе представить в министерство информацию о невозможности присутствия при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в случае введения режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации на всей территории Российской Федерации либо на ее части. Министерство переносит проведение контрольного (надзорного) мероприятия на срок, необходимый для устранения обстоятельств, послуживших поводом для данного обращения индивидуального предпринимателя, гражданина.

39. Документарная проверка проводится в соответствии со статьей 72 Федерального закона № 248-ФЗ.

40. В ходе документарной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) получение письменных объяснений;
- 2) истребование документов.

41. Выездная проверка проводится в соответствии со статьей 73 Федерального закона № 248-ФЗ.

42. В ходе выездной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) осмотр;
- 2) опрос;
- 3) получение письменных объяснений;
- 4) истребование документов.

43. Рейдовый осмотр проводится в соответствии со статьей 71 Федерального закона № 248-ФЗ.

44. В ходе рейдового осмотра могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) осмотр;
- 2) опрос;
- 3) получение письменных объяснений;
- 4) истребование документов;
- 5) инструментальное обследование.

V. Обжалование решений министерства, действий (бездействия) его уполномоченных должностных лиц

45. Подача жалоб в досудебном порядке осуществляется в соответствии с главой 9 Федерального закона № 248-ФЗ.

46. Жалоба на решение министерства, действия (бездействие) его уполномоченных должностных лиц при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) рассматривается заместителем министра. Жалоба на действия (бездействие) заместителя министра при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) рассматривается вице-губернатором – заместителем председателя Правительства – министром строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области.

47. Жалоба на решение министерства, действия (бездействие) его должностных лиц, заместителя министра подлежит рассмотрению вице-губернатором – заместителем председателя Правительства – министром строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области в течение 15 рабочих дней со дня ее регистрации в подсистеме досудебного обжалования.

Жалоба контролируемого лица на решение об отнесении объектов контроля к соответствующей категории риска рассматривается не более 5 рабочих дней.

48. Жалоба, содержащая сведения и документы, составляющие государственную или иную охраняемую законом тайну, подается контролируемым лицом в министерство без использования единого портала государственных и муниципальных услуг и (или) региональных порталов государственных и муниципальных услуг на бумажном носителе с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной и иной охраняемой законом тайне.

VI. Оценка результативности и эффективности деятельности министерства

49. Оценка результативности и эффективности деятельности министерства осуществляется посредством применения ключевых

показателей регионального государственного контроля (надзора) и их целевых значений, а также индикативных показателей.

50. Ключевыми показателями регионального государственного контроля (надзора) в части соблюдения обязательных требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, являются:

1) количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям, являющихся предметом регионального государственного контроля (надзора), на 100 тыс. населения Оренбургской области.

Значение ключевого показателя рассчитывается по формуле:

$$(C/H) \times 100000, \text{ где:}$$

С – количество случаев с летальным исходом в результате дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям, являющихся предметом регионального государственного контроля (надзора);

Н – численность населения Оренбургской области.

Целевое значение показателя равно 0;

2) количество людей, травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям, являющихся предметом регионального государственного контроля (надзора), на 100 тыс. населения Оренбургской области.

Значение ключевого показателя рассчитывается по формуле:

$$(B/H) \times 100000, \text{ где:}$$

В – количество случаев, при которых нанесен вред здоровью человека в результате дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям, являющихся предметом регионального государственного контроля (надзора);

Н – численность населения Оренбургской области.

Целевое значение показателя равно 0.

51. Ключевыми показателями регионального государственного контроля (надзора) в части соблюдения обязательных требований в области перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок являются:

1) количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий при осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, на 100 тыс. населения Оренбургской области в отчетном периоде.

Значение ключевого показателя рассчитывается по формуле:

$$(C/H) \times 100000, \text{ где:}$$

C – количество случаев с летальным исходом в результате дорожно-транспортных при осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Оренбургской области в отчетном периоде;

H – численность населения Оренбургской области.

Целевое значение показателя равно 0;

2) количество людей, травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий при осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, на 100 тыс. населения Оренбургской области в отчетном периоде.

Значение ключевого показателя рассчитывается по формуле:

$$(B/H) \times 100000, \text{ где:}$$

B – количество случаев, при которых нанесен вред здоровью человека в результате дорожно-транспортных происшествий при осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Оренбургской области, в отчетном периоде;

H – численность населения Оренбургской области.

Целевое значение показателя равно 0.

52. Индикативными показателями являются:

1) доля мер реагирования, принятых в результате контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируруемыми лицами, в общем количестве контрольных (надзорных) мероприятий (процентов).

Значение индикативного показателя рассчитывается по формуле:

$$(K1/K2) \times 100 \%, \text{ где:}$$

K1 – количество мер реагирования, принятых в результате проведения контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия с контролируруемыми лицами;

K2 – общее количество мер реагирования, принятых в результате проведения контрольных (надзорных) мероприятий;

2) доля жалоб (обращений) на действия (бездействие) должностных лиц и результаты контрольных (надзорных) мероприятий в общем количестве контрольных (надзорных) мероприятий (процентов).

Значение индикативного показателя рассчитывается по формуле:

$$(Kж/Kп) \times 100 \%, \text{ где:}$$

Kж – количество жалоб (обращений) на действия (бездействие) должностных лиц и результаты контрольных (надзорных) мероприятий;

Кп – общее количество контрольных (надзорных) мероприятий;

3) доля контрольных (надзорных) мероприятий, результаты которых были отменены судом, в общем количестве контрольных (надзорных) мероприятий (процентов).

Значение индикативного показателя рассчитывается по формуле:

$$(Оп/Ор) \times 100 \%, \text{ где:}$$

Оп – количество отмененных результатов контрольных (надзорных) мероприятий;

Ор – общее количество контрольных (надзорных) мероприятий в отчетном периоде;

4) доля контролируемых лиц, устранивших нарушения, выявленные в результате проведения контрольных (надзорных) мероприятий, в общем числе контролируемых лиц, допустивших нарушения (процентов).

Значение индикативного показателя рассчитывается по формуле:

$$(Су/Ск) \times 100 \%, \text{ где:}$$

Су – число контролируемых лиц, устранивших нарушения, выявленные в результате проведения контрольных (надзорных) мероприятий;

Ск – общее число контролируемых лиц, допустивших нарушения;

5) доля выявленных при проведении контрольных (надзорных) мероприятий правонарушений, связанных с неисполнением предписаний об устранении нарушений, в общем количестве выявленных при проведении контрольных мероприятий правонарушений (процентов).

Значение индикативного показателя рассчитывается по формуле:

$$(Пн/По) \times 100 \%, \text{ где:}$$

Пн – количество протоколов, составленных по административному правонарушению, предусмотренному частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

По – общее количество составленных протоколов.

Приложение № 1
к Положению о региональном
государственном контроле
(надзоре) на автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве

Критерии

отнесения объектов контроля (надзора) к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в части соблюдения обязательных требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

1. С учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения требований, установленных международными договорами Российской Федерации, техническими регламентами Таможенного союза, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области дорожного хозяйства (далее – обязательные требования), объекты контроля (надзора) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) разделяются на группы тяжести «А», «Б», «В», «Г», «Д» (далее – группы тяжести).

2. К группе тяжести «А» относятся:

1) деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (далее – автомобильные дороги), отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к I технической категории;

2) деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к I технической категории.

3. К группе тяжести «Б» относятся:

1) деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к II технической категории;

2) деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к II технической категории.

4. К группе тяжести «В» относятся:

1) деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к III технической категории;

2) деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к III технической категории.

5. К группе тяжести «Г» относятся:

1) деятельность по осуществлению работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к IV технической категории;

2) деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к IV технической категории.

6. К группе тяжести «Д» относятся:

1) деятельность по осуществлению работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к V технической категории;

2) деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации к V технической категории.

7. При наличии критериев, позволяющих отнести объекты контроля (надзора) к различным группам тяжести, подлежит применению критерий, позволяющий отнести объекты контроля к более высокой категории риска.

8. С учетом оценки вероятности несоблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами (далее – контролируемое лицо (контролируемые лица) обязательных требований объекты контроля (надзора) разделяются на группы вероятности «1», «2», «3».

9. К группе вероятности «1» относятся:

1) наличие на автомобильных дорогах, в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, в отношении которых контролируемые лица осуществляют деятельность, подлежащую региональному государственному контролю (надзору), более одного аварийного события, произошедшего в связи с сопутствующими дорожными условиями, зарегистрированного в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля (надзора) к категории риска;

2) наличие в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля (надзора) к категории риска, более одного обращения граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления с информацией о нарушении контролируемыми лицами обязательных требований, подтвержденной в результате проведенных мероприятий по региональному государственному контролю (надзору);

3) наличие предписания, не исполненного (исполненного частично либо с нарушением сроков, установленных для его исполнения) контролируемым лицом, выданного по результатам регионального государственного контроля (надзора) в течение календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля (надзора) к категории риска.

10. К группе вероятности «2» относятся:

1) наличие на автомобильных дорогах, в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, в отношении которых контролируемое лицо осуществляет деятельность, подлежащую региональному государственному контролю (надзору), одного аварийного события, произошедшего в связи с сопутствующими дорожными условиями, зарегистрированного в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля (надзора) к категории риска;

2) наличие в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля (надзора) к категории риска, одного обращения граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления с информацией о нарушении контролируемыми лицами обязательных требований, подтвержденной в результате проведенных мероприятий по региональному государственному контролю (надзору);

3) наличие предписания, исполненного контролируемыми лицами, выданного по результатам регионального государственного контроля (надзора) в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля (надзора) к категории риска.

11. К группе вероятности «3» относятся:

1) отсутствие на автомобильных дорогах, в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, в отношении которых контролируемое лицо осуществляет деятельность, подлежащую региональному государственному контролю (надзору), аварийных событий, произошедших в связи с сопутствующими дорожными условиями, зарегистрированных в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля (надзора) к категории риска;

2) отсутствие в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля (надзора) к категории риска, обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления с информацией о нарушении контролируемыми лицами обязательных требований, подтвержденной в результате проведенных мероприятий по региональному государственному контролю (надзору);

3) отсутствие нарушений контролируемыми лицами обязательных требований, выявленных по результатам регионального государственного контроля (надзора) в течение одного календарного года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля (надзора) к категории риска.

12. При наличии критериев, позволяющих отнести объект контроля (надзора) к различным группам вероятности, подлежит применению критерий, позволяющий отнести объект контроля (надзора) к более высокой категории риска.

Под аварийным событием понимаются события (дорожно-транспортные происшествия) в значениях, установленных транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами, следствием которых стало причинение вреда жизни и (или) здоровью людей и (или) материальный ущерб.

13. Отнесение объекта контроля (надзора) к определенной категории риска основывается на соотнесении группы тяжести и группы вероятности согласно таблице.

Таблица

№ п/п	Наименование категории риска	Наименование группы тяжести	Наименование группы вероятности
1.	Высокий риск	А	1
		Б	1
		В	1
		Г	1
2.	Средний риск	А	2, 3
		Б	2
		В	2
		Г	2
		Д	1, 2
3.	Низкий риск	Б	3
		В	3
		Г	3
		Д	3

Приложение № 2
к Положению о региональном
государственном контроле
(надзоре) на автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве

Критерии

отнесения объектов контроля (надзора) к категориям риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в части соблюдения обязательных требований в области перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Критерий отнесения объектов контроля (надзора) к определенной категории риска (далее – критерий категории риска) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) определяется с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами (далее – контролируемое лицо (контролируемые лица) обязательных требований, а также с учетом вероятности несоблюдения обязательных требований и рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{категории риска}} = K_1 + K_2 + K_3, \text{ где:}$$

$K_{\text{категории риска}}$ – критерий отнесения объектов контроля (надзора) к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля;

K_1 – критерий тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований исходя из количества у контролируемого лица транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам (далее – транспортное средство):

- 1) 1–5 транспортных средств – 5 баллов;
- 2) 6–10 транспортных средств – 10 баллов;
- 3) 11–15 транспортных средств – 15 баллов;
- 4) 16–25 транспортных средств – 20 баллов;
- 5) 26 и более транспортных средств – 25 баллов;

K_2 – критерий тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований исходя из количества у контролируемого лица свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – свидетельство):

- 1) 1–3 свидетельства – 10 баллов;
- 2) 4–5 свидетельств – 15 баллов;

3) 6–10 свидетельств – 20 баллов;

4) 11 и более свидетельств – 25 баллов;

K_3 – критерий вероятности несоблюдения обязательных требований, определяемый из суммарного количества баллов исходя из следующих условий:

1) наличие предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданных контролируемому лицу за 3 года, предшествующих году принятия решения об отнесении контролируемого лица к определенной категории риска, – 5 баллов;

2) наличие нарушений обязательных требований, выявленных при проведении министерством контрольных (надзорных) мероприятий за 3 года, предшествующих году принятия решения об отнесении объектов контроля (надзора) к определенной категории риска, – 10 баллов;

3) наличие факта неисполнения контролируемым лицом предписания об устранении выявленных нарушений за 3 года, предшествующих году принятия решения об отнесении контролируемого лица к определенной категории риска, – 15 баллов.

2. В случае если значение критерия категории риска составит 41 балл и более, объекту контроля (надзора) присваивается категория высокого риска.

В случае если значение критерия категории риска составит от 26 до 40 баллов включительно, объекту контроля (надзора) присваивается категория среднего риска.

В случае если значение критерия категории риска составит от 5 до 25 баллов включительно, объекту контроля (надзора) присваивается категория низкого риска.

3. При отсутствии исходных данных для расчета критерия K_3 решение об отнесении объекта контроля (надзора) к определенной категории риска принимается исходя из значений критериев K_1 и K_2 .

4. Категория риска объекта контроля (надзора) подлежит изменению при изменении значения критерия K_1 и (или) критерия K_2 и (или) при наличии одного или нескольких из условий, применяемых для расчета значения критерия K_3 , выявленных уполномоченным органом при осуществлении регионального государственного контроля (надзора).
