

27 июня 2022 года прошло заседание антитеррористической комиссии в Оренбургской области, на котором был рассмотрен вопрос состояния антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, а также заслушаны главы муниципальных образований Абдулинского, Акбулакского и Беляевского районов Оренбургской области по вопросу организации работы АТК МО по линии профилактики терроризма.

В заседании приняли участие первый заместитель прокурора Оренбургской области Е. Г. Шейрер, начальник Управления Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Оренбургской области, руководитель оперативного штаба в Оренбургской области, заместитель председателя комиссии Р. Р. Ибрагимов, начальник Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Оренбургской области, член антитеррористической комиссии в Оренбургской области А. Г. Кампф, начальник Управления Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации по Оренбургской области, член антитеррористической комиссии в Оренбургской области О. А. Пугаев, начальник Пограничного управления Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Оренбургской области, член антитеррористической комиссии в Оренбургской области Р. А. Ткаченко, государственный инспектор отдела надзора за обеспечением транспортной безопасности по Приволжскому федеральному округу А. Е. Ильницкий, глава муниципального образования Абдулинский городской округ Оренбургской области, председатель антитеррористической комиссии Д. П. Павлов, глава муниципального образования Акбулакский район Оренбургской области, председатель антитеррористической комиссии В. В. Пирогов, глава муниципального образования Беляевский район Оренбургской области, председатель антитеррористической комиссии А. А. Федотов.

По результатам проведенного заседания комиссией были определены меры, направленные на устранение недостатков в сфере транспортной безопасности автомобильного транспорта, занимающегося перевозкой пассажиров, на защиту объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта от актов незаконного вмешательства, в том числе на улучшение инженерно-технической оснащенности объектов.