



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.09.2025

г. Оренбург

№ 1030-пп

О внесении изменений в постановление Правительства
Оренбургской области от 27.09.2021 № 852-пп

Правительство Оренбургской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Правительства Оренбургской области от 27.09.2021 № 852-пп «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Оренбургской области» (в редакции постановления Правительства Оренбургской области от 04.07.2024 № 598-пп) следующие изменения:

1.1. Пункт 2 постановления изложить в новой редакции:

«2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на вице-губернатора – заместителя председателя Правительства – министра строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области.».

1.2. Приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Губернатор –
председатель Правительства



Е.А.Солнцев

Приложение
к постановлению Правительства
Оренбургской области
от 30.09.2025 № 1030-нн

Положение
о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок
пассажиров и багажа легковым такси на территории Оренбургской области

I. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Оренбургской области (далее – региональный государственный контроль (надзор)).

2. Региональный государственный контроль (надзор) осуществляется уполномоченным исполнительным органом Оренбургской области – министерством строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области (далее – министерство).

3. Предметом регионального государственного контроля (надзора) являются:

1) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ), нормативными правовыми актами Оренбургской области, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

2) соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ.

4. Контролируемыми лицами являются юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, службы заказа легкового такси.

5. Объектами регионального государственного контроля (надзора) (далее – объекты контроля (надзора)) являются:

1) деятельность контролируемых лиц, в рамках которой должны соблюдаться обязательные требования;

2) транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и багажа легковым такси, которыми владеют и (или) пользуются контролируемые лица и к которым предъявляются обязательные требования;

3) результат деятельности контролируемых лиц, в том числе услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Оренбургской области, к которым предъявляются обязательные требования.

6. Учет объектов контроля (надзора) осуществляется посредством государственных информационных систем путем межведомственного информационного взаимодействия.

7. Учет объектов контроля (надзора) осуществляется на основании:

1) информации, предоставляемой контролируемыми лицами в соответствии с нормативными правовыми актами;

2) информации, получаемой в рамках межведомственного взаимодействия;

3) общедоступной информации.

8. Должностными лицами, уполномоченными на осуществление регионального государственного контроля (надзора) (далее – уполномоченные должностные лица), являются:

заместитель министра строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области, курирующий деятельность управления транспорта министерства (далее – заместитель министра);

должностные лица министерства, должностным регламентом которых установлена обязанность по осуществлению регионального государственного контроля (надзора), в том числе по проведению профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий.

9. Должностным лицом, уполномоченным на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, является заместитель министра.

10. К отношениям, связанным с организацией и осуществлением регионального государственного контроля (надзора), применяются положения Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ).

11. Уполномоченные должностные лица, осуществляющие региональный государственный контроль (надзор), при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в пределах своих полномочий и в объеме проводимых контрольных (надзорных) действий пользуются правами и исполняют обязанности, которые установлены частями 1, 2 статьи 29 Федерального закона № 248-ФЗ.

II. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)

12. Региональный государственный контроль (надзор) осуществляется на основе управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, определяющего выбор профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, их содержание (в том числе объем проверяемых обязательных требований), интенсивность и результаты.

13. Министерство в целях управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) относит объекты контроля (надзора) к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (далее – категории риска):

- 1) высокий риск;
- 2) средний риск;
- 3) низкий риск.

14. Критерий отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) (далее – критерий категории риска) определяется с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований, а также с учетом вероятности несоблюдения обязательных требований.

15. Критерий категории риска в отношении контролируемого лица, не относящегося к службе заказа легкового такси, определяется по формуле:

$$K_{\text{критерий категории риска}} = K_1 + K_2, \text{ где:}$$

$K_{\text{критерий категории риска}}$ – критерий отнесения деятельности контролируемого лица, не относящегося к службе заказа легкового такси, к определенной категории риска при осуществлении регионального контроля;

K_1 – критерий тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, определяемый суммарным количеством баллов:

1) наличие вступивших в законную силу в течение последнего года на дату принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к определенной категории риска постановлений о назначении административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьями 9¹³, 11^{14.1}, 12^{31.1} Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, – 5 баллов;

2) наличие фактов совершения дорожно-транспортных происшествий, повлекших смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажиров или третьих лиц, контролируемым лицом, вина которого в совершении дорожно-транспортного происшествия установлена, – 15 баллов;

3) наличие фактов совершения дорожно-транспортных происшествий, не повлекших смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажиров или третьих лиц, контролируемым лицом, вина которого в совершении дорожно-транспортного происшествия установлена, – 10 баллов;

K_2 – критерий категории риска исходя из количества имеющихся у контролируемого лица действующих разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Оренбургской области (далее – разрешение (разрешения):

- 1) 1 разрешение – 50 разрешений – 5 баллов;
- 2) 51 разрешение – 150 разрешений – 10 баллов;
- 3) 151 разрешение и более разрешений – 15 баллов.

При отсутствии исходных данных, необходимых для расчета показателя K_2 , решение об отнесении деятельности контролируемого лица к определенной категории риска принимается исходя из значения показателя K_1 .

При отсутствии исходных данных, необходимых для расчета показателя K_1 , решение об отнесении деятельности контролируемого лица к определенной категории риска принимается исходя из значения показателя K_2 .

16. Критерий категории риска в отношении контролируемого лица, относящегося к службе заказа легкового такси, определяется по формуле:

$$C_{\text{критерий категории риска}} = C_1 + C_2, \text{ где:}$$

$C_{\text{критерий категории риска}}$ – критерий отнесения деятельности контролируемого лица, относящегося к службе заказа легкового такси, к определенной категории риска при осуществлении регионального контроля;

C_1 – критерий тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, определяемый суммарным количеством баллов:

1) наличие фактов совершенных дорожно-транспортных происшествий, повлекших смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажиров или третьих лиц, водителем легкового такси, вина которого в совершении дорожно-транспортного происшествия установлена, при выполнении заказа на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, переданного службой заказа легкового такси с нарушением требований, предусмотренных пунктами 6–8, 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ;

2) наличие фактов совершенных дорожно-транспортных происшествий, не повлекших смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажиров или третьих лиц, водителем легкового такси, вина которого в совершении дорожно-транспортного происшествия установлена, при выполнении заказа на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, переданного службой заказа легкового такси с нарушением требований, предусмотренных пунктами 6–8, 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ;

3) наличие вступивших в законную силу в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия постановлений о назначении административных наказаний контролируемому лицу за совершение административных правонарушений, связанных с неисполнением требований, предусмотренных пунктами 6–8, 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ;

C_2 – критерий категории риска исходя из количества переданных службой заказа легкового такси перевозчикам заказов легкового такси в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении службы заказа легкового такси к категории риска:

- 1) 1 переданный заказ – 10000 переданных заказов – 5 баллов;
- 2) 10001 переданный заказ – 100000 переданных заказов – 10 баллов;
- 3) 100001 переданный заказ и более переданных заказов – 15 баллов.

При отсутствии исходных данных, необходимых для расчета показателя C_2 , решение об отнесении деятельности контролируемого лица к определенной категории риска принимается исходя из значения показателя C_1 .

При отсутствии исходных данных, необходимых для расчета показателя C_1 , решение об отнесении деятельности контролируемого лица к определенной категории риска принимается исходя из значения показателя C_2 .

17. В случае если значение критерия категории риска составляет от 15 баллов и более, деятельности контролируемого лица присваивается категория высокого риска.

В случае если значение критерия категории риска составляет от 6 до 14 баллов включительно, деятельности контролируемого лица присваивается категория среднего риска.

В случае если значение критерия категории риска составляет от 1 до 5 баллов включительно, деятельности контролируемого лица присваивается категория низкого риска.

18. Отнесение объектов контроля (надзора) к категориям риска осуществляется на основании правового акта министерства.

В случае если объект контроля (надзора) не отнесен к определенной категории риска, он считается отнесенным к категории низкого риска.

Министерство в течение 5 рабочих дней со дня поступления сведений о несоответствии объекта контроля (надзора) критериям риска либо об изменении критериев риска должно принять решение об изменении категории риска такого объекта контроля (надзора).

19. Региональный государственный контроль (надзор) осуществляется без проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий.

20. При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) устанавливаются следующие индикаторы риска нарушения обязательных требований:

1) увеличение (на основании сведений федеральной государственной информационной системы легковых такси) у одного юридического лица или индивидуального предпринимателя более чем на 50 процентов количества транспортных средств, включенных в региональный реестр легковых такси, по

отношению к предыдущему году при отсутствии сведений об увеличении на 20 и более процентов штатной численности водителей;

2) увеличение (на основании сведений федеральной государственной информационной системы легковых такси) более чем на 50 процентов количества перевозок пассажиров и багажа легковым такси по отношению к предыдущему году при отсутствии сведений об увеличении на 20 и более процентов штатной численности водителей и (или) транспортных средств.

III. Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям

21. При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) могут проводиться следующие виды профилактических мероприятий:

- 1) информирование;
- 2) обобщение правоприменительной практики;
- 3) объявление предостережения;
- 4) консультирование;
- 5) профилактический визит.

22. Информирование контролируемых лиц и иных заинтересованных лиц по вопросам соблюдения обязательных требований осуществляется министерством в соответствии со статьей 46 Федерального закона № 248-ФЗ.

23. По итогам обобщения правоприменительной практики министерство обеспечивает подготовку доклада, содержащего результаты обобщения правоприменительной практики министерства при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) (далее – доклад о правоприменительной практике).

24. Доклад о правоприменительной практике готовится не реже одного раза в год, не позднее 1 марта года, следующего за отчетным годом. Министерство обеспечивает публичное обсуждение проекта доклада о правоприменительной практике.

25. Доклад о правоприменительной практике утверждается приказом министерства и размещается на сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сайт министерства) в срок, не превышающий 7 календарных дней после утверждения доклада.

26. Министерство осуществляет учет объявленных им предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований и использует соответствующие данные для проведения иных профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий.

27. Контролируемое лицо вправе после получения предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований подать в министерство возражение в отношении указанного предостережения (далее – возражение (возражения)) в течение 10 календарных дней.

Контролируемое лицо вправе приложить к возражению документы, подтверждающие обоснованность возражения, или их копии, заверенные в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Повторное направление возражения по тем же основаниям не допускается.

Возражения направляются контролируемым лицом в форме электронного документа на адрес электронной почты министерства, либо на бумажном носителе почтовым отправлением, либо через личный кабинет контролируемого лица в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», либо иными указанными в предостережении способами.

28. Министерство в течение 30 рабочих дней со дня регистрации возражения рассматривает его и по результатам рассмотрения принимает одно из следующих решений:

1) удовлетворить возражение в форме отмены объявленного предостережения;

2) отказать в удовлетворении возражения.

29. Мотивированный ответ о результатах рассмотрения возражения направляется контролируемому лицу в течение 10 рабочих дней со дня принятия одного из решений, указанных в пункте 28 настоящего Положения.

30. Консультирование осуществляется министерством в соответствии со статьей 50 Федерального закона № 248-ФЗ.

Информация о месте консультирования, а также об установленных для консультирования днях и часах размещается на сайте министерства.

Время консультирования по телефону, посредством видео-конференц-связи, на личном приеме одного контролируемого лица не может превышать 15 минут.

31. Должностные лица министерства осуществляют консультирование по следующим вопросам:

1) нормативные правовые акты по вопросам исполнения, организации и осуществления регионального контроля (наименования, номера, даты принятия нормативных правовых актов);

2) место размещения на сайте министерства справочных материалов по вопросам соблюдения обязательных требований нормативных правовых актов;

3) наличие и (или) содержание обязательных требований;

4) периодичность и порядок проведения контрольных (надзорных) мероприятий;

5) порядок выполнения обязательных требований;

6) выполнение предписания, выданного по итогам контрольного (надзорного) мероприятия.

32. По итогам консультирования информация в письменной форме контролируемым лицам и их представителям не предоставляется, за исключением случаев письменного обращения по вопросу, предусмотренному подпунктом 6 пункта 31 настоящего Положения. Контролируемое лицо вправе

направить запрос о предоставлении письменного ответа в сроки, установленные Федеральным законом от 2 мая 2006 года № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

Министерство осуществляет учет консультирований.

33. В случае поступления 5 и более однотипных обращений контролируемых лиц и их представителей консультирование осуществляется посредством размещения на сайте министерства письменного разъяснения по изложенным в обращениях вопросам.

34. Профилактический визит проводится по инициативе министерства (обязательный профилактический визит) или по инициативе контролируемого лица.

35. Обязательный профилактический визит проводится в порядке и сроки, которые установлены статьей 52¹ Федерального закона № 248-ФЗ.

36. Периодичность проведения обязательных профилактических визитов для объектов контроля, отнесенных к категории высокого риска, – один обязательный профилактический визит в год.

Периодичность проведения обязательных профилактических визитов для объектов контроля, отнесенных к категории среднего риска, определяется Правительством Российской Федерации.

В отношении объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска, обязательные профилактические визиты не проводятся.

37. Профилактический визит по инициативе контролируемого лица проводится в порядке и сроки, которые установлены статьей 52² Федерального закона № 248-ФЗ.

В случае если при проведении профилактического визита установлено, что объекты контроля представляют явную непосредственную угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или такой вред (ущерб) причинен, уполномоченное должностное лицо незамедлительно направляет информацию об этом уполномоченному должностному лицу министерства, указанному в пункте 5 настоящего Положения, для принятия решения о проведении контрольных (надзорных) мероприятий.

IV. Осуществление регионального государственного контроля (надзора)

38. Региональный государственный контроль (надзор) осуществляется при взаимодействии с контролируемым лицом посредством проведения следующих контрольных (надзорных) мероприятий:

- 1) документарная проверка;
- 2) выездная проверка.

39. С целью фиксации доказательств нарушений обязательных требований при осуществлении контрольных (надзорных) мероприятий могут использоваться технические средства, в том числе электронные вычислительные машины и электронные носители информации, копировальные аппараты, сканеры, телефоны (в том числе сотовой связи),

средства аудио- и видеозаписи, фотоаппараты, необходимые для проведения контрольных (надзорных) мероприятий, фотосъемки, аудио- и видеозаписи. Решение о необходимости использования таких средств принимается уполномоченными должностными лицами самостоятельно.

Информация о проведении фотосъемки, аудио- и видеозаписи и использованных для этих целей технических средствах отражается в акте по результатам контрольного (надзорного) мероприятия.

40. Фиксация нарушений обязательных требований проводится при помощи фотосъемки (не менее чем 2 снимка каждого из выявленных нарушений обязательных требований). Аудио- и видеозапись осуществляются в ходе проведения контрольного (надзорного) мероприятия непрерывно (с уведомлением в начале и конце записи о дате, месте, времени начала и окончания осуществления записи).

41. В ходе записи подробно фиксируются и указываются место и характер выявленного нарушения обязательных требований. Результаты проведения фотосъемки, аудио- и видеозаписи являются приложением к акту контрольного (надзорного) мероприятия. Использование фотосъемки и видеозаписи для фиксации доказательств нарушений обязательных требований осуществляется с учетом требований законодательства Российской Федерации о защите государственной тайны.

42. Внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия, за исключением внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия, проводятся по основаниям, предусмотренным пунктами 1, 3–9 части 1 и частью 3 статьи 57 Федерального закона № 248-ФЗ.

43. Индивидуальный предприниматель, гражданин, являющиеся контролируемыми лицами, вправе представить в министерство информацию о невозможности присутствия при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в случае введения режима повышенной готовности или чрезвычайной ситуации на всей территории Российской Федерации либо на ее части. Министерство переносит проведение контрольного (надзорного) мероприятия на срок, необходимый для устранения обстоятельств, послуживших поводом для данного обращения индивидуального предпринимателя, гражданина.

44. Документарная проверка проводится в соответствии со статьей 72 Федерального закона № 248-ФЗ.

45. В ходе документарной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) получение письменных объяснений;
- 2) истребование документов.

46. Выездная проверка проводится в соответствии со статьей 73 Федерального закона № 248-ФЗ.

47. В ходе выездной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) осмотр;
- 2) опрос;

- 3) получение письменных объяснений;
- 4) истребование документов.

48. В рамках регионального государственного контроля (надзора) контролирующим органом осуществляется постоянный рейд в соответствии со статьями 97¹ Федерального закона № 248-ФЗ.

49. Требованием к установлению территорий для постоянного рейда является возможность остановки транспортного средства в соответствии с Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090, с соблюдением мер, направленных на обеспечение безопасности участников дорожного движения.

50. Пункты контроля при осуществлении постоянного рейда не устанавливаются.

51. При осуществлении постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) осмотр;
- 2) опрос;

3) истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве, на ином производственном объекте или у контролируемого лица.

52. При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия должностного лица министерства, уполномоченного на проведение постоянного рейда, с одним контролируемым лицом не может превышать 30 минут (в данный период времени не включается оформление акта).

V. Обжалование решений министерства, действий (бездействия) его уполномоченных должностных лиц

53. Подача жалоб в досудебном порядке осуществляется в соответствии с главой 9 Федерального закона № 248-ФЗ.

54. Жалоба на решение министерства, действия (бездействие) его уполномоченных должностных лиц при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) рассматривается заместителем министра. Жалоба на действия (бездействие) заместителя министра при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) рассматривается вице-губернатором – заместителем председателя Правительства – министром строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области.

55. Жалоба на решение министерства, действия (бездействие) его должностных лиц, заместителя министра подлежит рассмотрению вице-губернатором – заместителем председателя Правительства – министром строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области в течение 15 рабочих дней со дня ее регистрации в подсистеме досудебного обжалования.

Жалоба контролируемого лица на решение об отнесении объектов контроля к соответствующей категории риска рассматривается не более 5 рабочих дней.

56. Жалоба, содержащая сведения и документы, составляющие государственную или иную охраняемую законом тайну, подается контролируемым лицом в министерство без использования единого портала государственных и муниципальных услуг и (или) региональных порталов государственных и муниципальных услуг на бумажном носителе с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной и иной охраняемой законом тайне.

VI. Оценка результативности и эффективности деятельности министерства

57. Ключевые показатели регионального государственного контроля (надзора), отражающие уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба), достижение которых должно обеспечить министерство, указаны в приложении к настоящему Положению.

58. Индикативными показателями осуществления регионального государственного контроля (надзора), применяемого для мониторинга контрольной (надзорной) деятельности, ее анализа, выявления проблем, возникающих при ее осуществлении, и определения причин их возникновения, характеризующих соотношение между степенью устранения риска причинения вреда (ущерба) и объемом трудовых, материальных и финансовых ресурсов, а также уровень вмешательства в деятельность контролируемых лиц, являются:

1) доля контролируемых лиц, которыми не были устранены нарушения обязательных требований, выявленные в результате проведения контрольных (надзорных) мероприятий, в общем числе контролируемых лиц, в отношении которых проводились контрольные (надзорные) мероприятия и у которых были выявлены нарушения обязательных требований;

2) доля контрольных (надзорных) мероприятий, на результаты которых поданы обоснованные жалобы, в общем количестве поданных жалоб;

3) доля контрольных (надзорных) мероприятий, результаты которых были признаны недействительными, в общем количестве проведенных контрольных (надзорных) мероприятий;

4) доля предписаний, не исполненных контролируемыми лицами по итогам контрольных (надзорных) мероприятий, в общем количестве выданных предписаний в результате проведенных контрольных (надзорных) мероприятий.

Приложение
к положению о региональном
государственном контроле (надзоре)
в сфере перевозок пассажиров и багажа
легковым такси на территории
Оренбургской области

Ключевые показатели
регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок
пассажиров и багажа легковым такси на территории Оренбургской области

№ п/п	Наименование ключевого показателя	Формула расчета показателя	Целевое значение показателя
1.	Численность людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по причине нарушения требований, предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ, на 100 тыс. жителей	$КП = (П/КЖ) \times 100000$, где: КП – число людей, погибших по причине нарушений обязательных требований, на 100 тыс. жителей; П – число людей, погибших по причине нарушений обязательных требований; КЖ – число жителей, постоянно проживающих на территории Оренбургской области	0
2.	Численность людей, получивших травмы в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по причине нарушения требований, предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ, на 100 тыс. жителей	$КП = (П/КЖ) \times 100000$, где: КП – число людей, получивших травмы по причине нарушений обязательных требований, на 100 тыс. жителей; П – число людей, погибших по причине нарушений обязательных требований; КЖ – число жителей, постоянно проживающих на территории Оренбургской области	0